

CZĘŚĆ NR 1 - Świecie

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość całego odcinka	Odcinki do posypywania	Drugi posyp	Razem długość odcinków do posypywania
			Km początku	Km końca	[km]	[km]		[km]
1.	1047C	Świecie – ul. Laskowicka	0+000	0+720	0,720	0,720	0,000	0,720
2.	1242C	Drzycim – Sulnówko – Świecie	9+130	15+924	6,794	6,794	0,470+0,600	7,864
3.	1259C	Sulnówko - Sulnowo	0+000	1+605	1,605	1,605	0,700	2,305
4.	1260C	Kozłowo - Przechowo	0+000	2+870	2,870	2,870	0,000	2,870
5.	1285C	Dworzysko – Topolno	0+000	11+157	11,157	4,430+0,737+0,100+0,170+0,190	1,320	6,947
6.	1286C	Morsk – Świecie - Dworzysko	0+000	9+022	9,022	9,022	0,000	9,022
7.	1288C	Świecie – ul. Słodka	0+000	0+072	0,072	0,072	0,000	0,072
8.	1289C	Świecie – Głogówko Królewskie	0+000	4+588	4,588	4,588	0,000	4,588
9.	1290C	Głogówko – rz. Wisła	0+000	1+095	1,095	0,050	0,000	0,050
10.	1291C	Terespol stacja kolejowa droga nr 240	0+000	1+631	1,631	1,631	1,310	2,941
11.	1292C	Wyrwa – Polski Konopat – Drozdowo	0+000	4+550	4,550	0,260+0,395+0,130	0,000	0,785
12.	1293C	Polski Konopat – Terespol	0+000	1+518	1,518	1,518	1,518	3,036
RAZEM KM:					45,622	35,282	5,918	41,200

CZĘŚĆ NR 2 - Pruszcz południe

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość całego odcinka	Odcinki do posypywania	Drugi posyp	Razem długość odcinków do posypywania
			Km początku	Km końca	[km]	[km]	[km]	[km]
1.	1266C	Błądzim – Pruszcz – Zbrachlin	17+152	22+689	5,537	5,537	0,000	5,537
2.	1270C	Pruszcz – Trzebień	0+000	3+809	3,809	1,150	0,000	1,150
3.	1271C	Pruszcz – Zawada	0+000	7+204	7,204	0,050	0,000	0,050
4.	1272C	Droga nr 1271 - Niewieścín	0+000	2+758	2,758	2,758	0,320	3,078
5.	1273C	Luszkówko – Zbrachlin	0+000	1+225	1,225	0,050	0,000	0,050
6.	1274C	Zbrachlin - Ciesezyn	0+000	2+737	2,737	0,000	0,000	0,000
7.	1278C	Pruszcz stacja kolejowa – Pruszcz	0+000	0+362	0,362	0,362	0,000	0,362
8.	1284C	Pruszcz - Gruczno	0+000	8+907	8,907	1,660+0,660+0,900+0,755	0,000	3,975
9.	1295C	Topolno – Trzecíewiec	0+000	4+529	4,529	0,050	0,000	0,050
RAZEM KM:					37,068	13,932	0,320	14,252

CZĘŚĆ NR 3 - Pruszcz północ

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość całego odcinka	Odcinki do posypywania	Drugi posyp	Razem długość odcinków do posypywania
			Km początku	Km końca	[km]	[km]	[km]	[km]
1.	1049C	(gr. powiatu) Serock – Łowin	6+900	13+988	7,088	7,088	0,000	7,088
2.	1266C	Błądzim – Pruszcz – Zbrachlin	10+130	17+152	7,022	7,022	0,000	7,022
3.	1267C	Wudzyn – Pruszcz	2+700	8+160	5,460	0,100+0,570	0,000	0,670
4.	1268C	Serock – Stronno	0+000	1+790	1,790	0,200+0,060	0,000	0,260
5.	1269C	Nieciszewo – Trzebień – Kotomierz	0+000	2+541	2,541	0,050	0,000	0,050
6.	1275C	Bukowiec – Stanisławie – Łaszewo	5+322	8+292	2,970	0,050+0,080+0,050	0,000	0,180
7.	1277C	Polskie Łąki – Pruszcz	2+450	8+710	6,260	0,050+0,120+0,150+0,090+1,595	0,000	2,005
RAZEM KM:					33,131	17,275	0,000	17,275

CZĘŚĆ NR 4 - Świekatowo

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość całego odcinka	Odcinki do posypywania	Drugi posyp	Razem długość odcinków do posypywania
			Km początku	Km końca	[km]	[km]	[km]	[km]
1.	1036C	Szumiąca – Klonowo – Stążki	19+896	26+085	6,189	0,685+0,100+0,050	0,000	0,835
2.	1041C	Bładzim – Świekatowo	2+384	8+540	6,156	0,050+0,61+0,675+0,250+0,420	0,000	2,005
3.	1263C	Świekatowo – Bukowiec	0+000	3+780	3,780	1,360+0,170+0,050	0,000	1,580
4.	1264C	Świekatowo – Świekatowo stacja kolejowa	0+000	0+990	0,990	0,990	0,000	0,990
5.	1265C	Świekatowo – Serock	0+000	7+468	7,468	7,468	0,000	7,468
6.	1266C	Bładzim – Pruszcz – Zbrachlin	0+000	10+130	10,130	10,130	0,000	10,130
RAZEM KM:					34,713	23,008	0,000	23,008

CZĘŚĆ NR 5 - Bukowiec

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość całego odcinka	Odcinki do posypywania	Drugi posyp	Razem długość odcinków do posypywania
			Km początku	Km końca	[km]	[km]	[km]	[km]
1.	1261C	Krupocin – Bukowiec	0+000	4+729	4,729	0,050+0,09+0,100+0,140+0,050	0,000	0,430
2.	1262C	Stacja kolejowa Bukowiec – droga nr 240	0+000	2+937	2,937	2,937	0,000	2,937
3.	1263C	Świekatowo – Bukowiec	3+780	10+298	6,518	0,050+0,100+0,305+0,130+0,090	0,000	0,675
4.	1275C	Bukowiec – Stanisławie – Łaszewo	0+000	5+322	5,322	0,090+0,380+0,050	0,000	0,520
5.	1276C	Tuszyny – Korytowo	0+000	4+475	4,475	0,050+0,050	0,000	0,100
6.	1277C	Polskie Łąki – Pruszcz	0+000	2+450	2,450	0,050+0,050	0,000	0,100
7.	1279C	Bukowiec – Przysiersk	0+000	4+300	4,300	2,200+0,720	0,000	2,920
8.	1280C	Plewno – Różanna	0+000	7+193	7,193	7,193	0,000	7,193
9.	1281C	Bukowiec – Gruczno	0+000	10+470	10,470	1,770+0,150+6,91	0,850	9,680
10.	1282C	Stążki – Gruczno	0+000	11,264	11,264	0,050+0,100+0,130+4,300	0,900	5,480
RAZEM KM:					59,658	28,285	1,750	30,035

CZĘŚĆ NR 6 - Lniano - Drzycim południe

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość całego odcinka	Odcinki do posypywania	Drugi posyp	Razem długość odcinków do posypywania
			Km początku	Km końca	[km]	[km]	[km]	[km]
1.	1046C	Błądzim – Drzycim – Laskowice	0+000	8+228	8,228	8,228	0,000	8,228
2.	1233C	Lniano – Bramka	0+000	9+275	9,275	0,850+0,540+1,150+0,150+0,050	0,000	2,740
3.	1234C	Błądzim – Ostrowite	0+000	1+910	1,910	0,060+0,070+0,055	0,000	0,185
4.	1235C	Jeziorki - Siemkowo	0+000	3+225	3,225	0,070	0,000	0,070
5.	1236C	Jastrzębie – Dąbrówka	0+000	5+510	5,510	0,500+160+50	0,000	0,710
6.	1237C	Siemkowo – Lubodzież	0+000	2+550	2,550	0,055	0,000	0,055
7.	1239C	Budyń – Jarzębieniec	0+000	1+952	1,952	0,110	0,000	0,110
8.	1241C	Drzycim – Plewno	0+000	7+959	7,959	7,959	0,000	7,959
9.	1242C	Drzycim – Sulnówko – Świecie	0+000	9+130	9,130	9,130	0,000	9,130
10.	1243C	Gródek - Biechówko	0+000	3+606	3,606	0,050+0,110+0,050	0,000	0,210
11.	1244C	Dąbrówka – Biechowo	0+000	4+675	4,675	0,050+0,320+0,050	0,000	0,420
12.	1245C	Biechówko – Biechowo	0+000	0+675	0,675	0,050+0,050	0,000	0,100
13.	1246C	Plewno – Belno	0+000	9+360	9,360	0,080+0,100+0,100+0,180+1,200+0,050	0,000	1,710
14.	1298C	Drzycim stacja kolejowa – droga nr 239	0+000	0+980	0,980	0,980	0,000	0,980
RAZEM KM:					69,035	32,607	0,000	32,607

CZĘŚĆ NR 7 - Jeżewo południe

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość całego odcinka	Odcinki do posypywania	Drugi posyp	Razem długość odcinków do posypywania
			Km początku	Km końca	[km]	[km]	[km]	[km]
1.	1246C	Plewno – Belno	9+360	11+116	1,756	0,050+0,050	0,000	0,100
2.	1247C	Bedlenki – Skarszewo	0+000	1+881	1,881	0,050+0,050	0,000	0,100
3.	1248C	Laskowice – Piskarki	0+000	2+350	2,350	0,050+0,040	0,000	0,090
4.	1249C	Jeżewo – Piskarki – Sulnowo	0+000	9+181	9,181	9,181	0,000	9,181
5.	1250C	Belno – Czaple	0+000	4+275	4,275	0,050+0,110+0,060	0,000	0,220
6.	1251C	Czaple – Czapelki	0+000	1+890	1,890	0,42+0,2	0,000	0,620
7.	1252C	Jeżewo – Świecie	0+000	12+509	12,509	0,830+0,130+0,720+0,100+1,000	0,000	2,78
8.	1253C	Jeżewo – Ciemniki	0+000	2+650	2,650	0,740	0,000	0,740
9.	1258C	Czaple – Wiąg	0+000	3+175	3,175	0,050+0,520	0,000	0,570
RAZEM KM:					39,667	14,401	0,000	14,401

CZĘŚĆ NR 8 - Dragacz południe

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość całego odcinka	Odcinki do posypywania	Drugi posyp	Razem długość odcinków do posypywania
			Km początku	Km końca	[km]	[km]	[km]	[km]
1.	1231C	Grupa – Górna Grupa	0+000	2+503	2,503	1,060+0,050	0,000	1,110
2.	1254C	Dolna Grupa – Michale	0+000	3+552	3,552	0,050+0,500	0,000	0,550
3.	1255C	Święce - Grabowiec	0+000	1+650	1,650	0,000	0,000	0,000
4.	1257C	Michale – Sartowice	0+000	15+603	15,603	15,603	1,400	17,003
RAZEM KM:					23,308	17,263	1,400	18,663

CZĘŚĆ NR 9 - Lniano północ

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość całego odcinka	Odcinki do posypywania	Drugi posyp	Razem długość odcinków do posypywania
			Km początku	Km końca	[km]	[km]	[km]	[km]
1.	1005C	(Czersk) – gr. woj. – Śliwice – Łązek – Tleń	24+364	29+928	5,564	1,000+0,250+0,750	0,000	2,000
2.	1015C	Tuchola – Tleń	21+512	27+979	6,467	0,960	0,000	0,960
3.	1029C	Zdroje – Wierzchy	0+866	6+316	5,450	0,600+1,470+1,510	0,000	3,871
4.	1046C	Bładzim – Drzycim – Laskowice	8+228	15+173	6,945	6,945	0,000	6,945
5.	1210C	Wierzchy – Brzemiona	0+000	3+600	3,600	0,050+0,050	0,000	0,100
6.	1211C	Tleń – Lniano	0+000	11+229	11,229	1,380+0,820+0,640+0,050	0,000	2,890
7.	1212C	Brzemiona – Drzycim	0+000	8+477	8,477	0,50+0,220+0,100+1,980+0,700	0,000	3,500
RAZEM KM:					47,732	20,266	0,000	20,266

CZĘŚĆ NR 10 - Drzycim północ, Jeżewo zachód, Osie

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość całego odcinka	Odcinki do posypywania	Drugi posyp	Razem długość odcinków do posypywania
			Km początku	Km końca	[km]	[km]	[km]	[km]
1.	1046C	Błądzim – Drzycim – Laskowice	15+173	25+725	10,552	10,552	0,685	11,237
2.	1201C	Stara Rzeka – Osie	0+000	6+800	6,800	2,730	0,000	2,730
3.	1202C	(Łuby) – gr. woj. – Osie	13+340	23+975	10,635	0,720	0,000	0,720
4.	1203C	Tleń – Osie	0+000	5+704	5,704	5,704	1,020	6,724
5.	1213C	Osie stacja kolejowa – Drzycim	0+000	10+922	10,922	10,922	0,250+0,720	11,892
6.	1215C	Wałkowiska – Jeżewo	0+000	14+429	14,429	0,130+1,000+1,185+1,230+0,500	0,000	4,045
7.	1225C	Żur – Krąplewice	0+000	6+667	6,667	6,667	0,355	7,022
8.	1227C	Buczek – Skrzyńki	0+000	2+985	2,985	0,050	0,000	0,050
9.	1228C	Krąplewice – droga nr 272	0+000	2+674	2,674	2,674	0,000	2,674
10.	1229C	Czersk Świecki – Laskowice	0+000	4+311	4,311	0,050	0,000	0,050
11.	1297C	Laskowice stacja kolejowa - droga nr 272	0+000	0+185	0,185	0,185	0,000	0,185
RAZEM KM:					75,864	44,299	3,030	47,329

CZĘŚĆ NR 11 - Jezewo północ, Warlubie zachód, Osie wschód

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość całego odcinka	Odcinki do posypywania	Drugi posyp	Razem długość odcinków do posypywania
			Km początku	Km końca	[km]	[km]	[km]	[km]
1.	1048C	Osie – Warlubie	0+000	19+232	19,232	19,232	0,000	19,232
2.	1204C	(Jaszczerek) – gr. woj. – Lipinki – Dąbrowa	10+851	31+919	21,068	0,12+1,27+0,24+0,17 +0,11+0,135+0,53	0,000	2,575
3.	1205C	Lipinki – Zdrojewo	0+000	13+671	13,671	0,050+0,470+0,660+0,150	0,000	1,330
4.	1216C	Czersk Świecki – Rulewo	0+000	9+378	9,378	0,05+0,12+0,13+0,43 +0,24+0,17	0,000	1,140
5.	1223C	Płochocinek – Płochocin	0+000	0+530	0,530	0,050	0,000	0,050
RAZEM KM:					63,879	24,327	0,000	24,327

CZĘŚĆ NR 12 - Nowe, Warlubie wschód, Dragacz Północ

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość całego odcinka	Odcinki do posypywania	Drugi posyp	Razem długość odcinków do posypywania
			Km początku	Km końca	[km]	[km]	[km]	[km]
1.	1206C	(Kamionka) – gr. woj. – Nowe	8+713	11+250	2,537	0,560	0,000	0,560
2.	1207C	droga nr 377 - Milewo	0+000	1+739	1,739	0,050	0,000	0,050
3.	1208C	droga nr 377 – Przyny Szlacheckie	0+000	2+677	2,677	0,050	0,000	0,050
4.	1209C	(Widlice) – gr. woj. – Bochlin	6+600	11+314	4,714	0,050	0,000	0,050
5.	1217C	Bąkowo – Bzowo	0+000	2+342	2,342	0,050+0,050	0,000	0,100
6.	1218C	Nowe – Tryl – Wielki Lubień	0+000	14+988	14,988	14,988	0,575	15,563
7.	1219C	Nowe – Komorsk – Wielki Lubień	0+000	16+097	16,097	8,426+0,100+0,835+0,050	0,000	9,411
8.	1220C	Warlubie – Wielki Komorsk	0+000	2+519	2,519	2,519	0,375	2,894
9.	1221C	Bzowo – Krusze	0+000	2+590	2,590	0,950+0,050	0,000	1,000
10.	1222C	Bąkowski Młyn – Bąkowo	0+000	3+844	3,844	0,250+0,480	0,000	0,730
11.	1224C	Płochocin – Bąkowo	0+000	3+508	3,508	0,050+0,10+0,080+0,050+0,250+0,08+0,050	0,000	0,660
12.	1230C	droga nr 214 - Warlubie	0+000	0+741	0,741	0,741	0,000	0,741
13.	1232C	Rulewo - Górna Grupa	0+000	4+918	4,918	0,050	0,000	0,050
RAZEM KM:					63,214	30,909	0,950	31,859